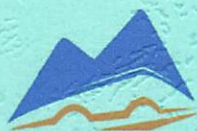


机动车鉴定评估报告书

内蒙奇车鉴报字第 20220471135CP 号



内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

Inner Mongolia maiqi automobile appraisal & evaluation co. LTD

内蒙古国有资本运营有限公司
委托 3 台车辆鉴定评估报告书

内麦奇车鉴报字第 20220471135CP 号



内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

二〇二二年十二月二十二日







声 明

一、严格遵守国家法律、法规和行业规范，恪守职业操守，正当经营机动车鉴定评估业务。

二、严格遵循“独立性、客观性、公正性”的原则，出具的评估报告书如实反映市场情况，不做任何欺诈、隐瞒事实的评估行为。

三、本公司及公司机动车鉴定评估师与本评估报告书中的评估标的及当事人没有任何利益关系。

四、本公司不超越经营范围执业，不贬损或诋毁其他鉴定评估机构和执业人员，维护行业整体形象。

五、公司实行统一、公开收费，绝不采取恶意压低收费、给予回扣、提成等各种形式的不正当竞争手段，不接受委托人或有利害关系的单位或个人的额外报酬或财物。

六、向委托人据实开具相应票据。

地 址：内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区石羊桥路万和家园第 1
号段 11 号商业房

联系电话：13674838948 0471-3452566

邮 箱：344478673@qq.com



买人应实地勘验车辆，予以确认标的物的现时技术状况。

5. 评估结论仅对本次委托有效，不能作为他用，因使用本鉴定评估报告不当而产生的任何后果与签署本结论书的机动车鉴定评估师无关；未经我公司同意，不得向委托方和有关当事人之外的任何单位和个人提供鉴定评估报告的全部或部分内容，不得发表于任何公开媒体上。

6. 对鉴定报告书因校对打印等原因造成的失误，一经查实，予以补正；对鉴定方法及鉴定结论有异议，可依据法定程序重新鉴定。

7. 本特别事项说明，是车辆鉴定评估报告重要组成部分，请报告使用方，注意上述说明对于评估结论的影响和报告使用的范围。

十二、评估报告法律效力

1. 鉴定评估报告书的使用权归委托方所有，其评估结论仅供委托方为本项目评估目的使用和送交机动车鉴定评估主管机关审查使用，不适用于其他目的；因使用本报告书不当而产生的任何后果与签署本报告书的鉴定估价师无关；未经委托方许可，本鉴定评估机构承诺不将本报告书的内容向他人提供或公开。

2. 当鉴定评估目的在有效期内实现时，本鉴定评估结果作为作价参考依据。超过需重新鉴定评估或者需我公司复核后出具价格继续有效说明文件。另外在鉴定评估有效期内若被鉴定评估车辆的市场价格或因交通事故等原因导致车辆的价值发生变化，对车辆鉴定评估结果产生明显影响时，委托方也需重新委托评估机构重新评估。



动车鉴定评估师综合考虑车辆车况和交易方式后确定的值。竞买人务必要实地勘验车辆了解车况后参与竞买。

10. 本评估报告须经具有资质的机动车鉴定评估师签章并加盖公章，且作为一个整体时有效，复印无效。

11. 评估基准日和评估目的由委托方确定。

12. 车辆年款型号仅供参考，竞买人需实车查勘进行确认。

13. 依据国家关于机动车登记证书发动机排量标记说明，本次鉴定评估，只依据机动车登记证书标记发动机排量，不标记是否有涡轮增压。

14. 本次鉴定评估，车辆可能存在其他未载明事项。竞买人竞买前，应详询委托方、评估公司、车辆处置平台。

15. 对国家宏观经济政策发生重大变化及不可抗力的自然灾害，对标的价格的影响未予考虑。

十一、特别事项说明

1. 鉴定评估结论受已说明的限定条件限制。

2. 本机构鉴定评估人员严格依法执业，本次鉴定评估中与委托方、申请方、被申请方没有任何法律规定应当回避的关系，未受到任何不良影响。

3. 本次鉴定车辆因受停放场地限制，无法对车辆发动机号进行拓号，竞买人应实地勘验车辆，确认标的物。

4. 本次评估只对车辆的交易、拍卖（网络竞价）价值进行评估，对车辆进行简单的描述。不对车辆的现时技术状况进行鉴定评估。竞



的增值或者贬值，本次评估不予考虑。

4. 因车辆处置方式为拍卖/网络竞价，本次评估定价中，考虑其交易的特殊性 & 交易中其他费用等因素。

5. 任何评估都以假设为前提，本评估报告是 以其交易方式为拍卖/网络竞价，只有在假设条件成立的条件下，本报告方能生效。

6. 为保证车辆展示期间车辆状况与机动车鉴定评估师勘验时一致，在机动车鉴定评估师勘验现场后，车辆应停用封存，车辆若在机动车鉴定评估师勘验现场后仍继续使用的，应明确告知竞买人，若车辆状况（包括技术性能、外观、公里数等）发生变化的，应通知机动车鉴定机构重新出具鉴定评估报告。

7. 车辆评估价格的确定：车辆评估价格是根据机动车鉴定评估师实地查勘车辆，对车辆进行检测鉴定，分值评定。同时查询本地区近期同品牌同类型车辆在二手车交易市场、各二手车拍卖交易平台、各二手车交易主流网站等成交记录，进行价格调整。

8. 建议起拍价（本报告中称为评估值）的确定：建议起拍价只有在被评估车辆的交易方式为拍卖/网络竞价时，方可使用。拍卖起拍价受以下几点因素影响：（1）委托方在短时间内处理车辆，实现变现功能。（2）通过市场调查，现新车车市普遍价格下浮。（3）本地区为不发达三线城市，二手车流通能力相对较弱。（4）近期政府公车处置，大批量投放市场，对二手车市场冲击较大，价格下浮明显。（5）其他影响二手车价格的因素。

9. 本次鉴定评估车辆使用年限较长，车况较差。建议起拍价为机



七、鉴定评估方法

☒重置成本法 ☐现行市价法 ☐收益现值法 ☐价格清算法 ☒其他

八、鉴定评估过程

按照接受委托、验证、现场勘验、市场调查、评定估算、提交报告的程序进行。

九、鉴定评估结论

1. 蒙 AEA016 雅阁牌 HG7241AB 小型轿车依据评估目的在鉴定评估基准日的评估值为：¥47900 元；大写：人民币肆万柒仟玖佰元整。

2. 蒙 A859CA 奥迪 (AUDI) 牌 A6L 2.8CVT 小型轿车依据评估目的在鉴定评估基准日的评估值为：¥6700 元；大写：人民币陆仟柒佰元整。

3. 蒙 AN3077 普瑞维亚 JTEGD54M 小型普通客车依据评估目的在鉴定评估基准日的评估值为：¥55600 元；大写：人民币伍万伍仟陆佰元整。

以上 3 台车辆在鉴定评估基准日的依据评估目的的评估值共计为：¥110200；大写：人民币壹拾壹万零贰佰元整。

十、鉴定评估假设及限定条件

1. 委托方对其提供的相关资料（所有权证等）的真实性、合法性负责。

2. 本次评估中，车辆行驶里程只作为参考，不作为唯一评估标准。依据二手车评估行业规范以其已行驶里程数作为其评估参考依据。

3. 本次评估，只考虑评估车辆本身的价值，车牌等其他因素引起



(1) 《机动车鉴定评估师国家职业标准》（中华人民共和国劳动和社会保障部，2021 年修订）。

(2) 《机动车登记规定（2021 年修订）》（中华人民共和国公安部令 164 号）。

(3) 《机动车强制报废标准规定》（商务部、发改委、公安部、环境保护部令 2012 年第 12 号）。

(4) 《二手车流通管理办法》（商务部、公安部、国家工商行政管理总局、国家税务总局令 2005 年第 2 号）（商务部令 2017 年第 3 号）。

(5) 《中华人民共和国资产评估法》（中华人民共和国主席令第 46 号）。

(6) 《机动车运行安全技术条件》（中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局、中国国家标准化管理委员会 GB 7258-2017）。

(7) 《报废机动车回收管理办法》（国务院令 715 号）。

(8) 《汽车维修、检测、诊断技术规范》（中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局、中国国家标准化管理委员会 GB/T 18344—2016）。

(9) 《汽车车身术语》（国家质量技术监督局 GB/T 4780-2000）。

(10) 《汽车维修术语》（中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局、中国国家标准化管理委员会 GB/T 5624—2019）。

(11) 其他鉴定评估相关的法律、法规等。

2. 产权依据

机动车行驶证、登记证书等所载明的相关信息。



机动车鉴定评估报告书

内麦奇车鉴报字第 20220471135CP 号

一、绪言

内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司接受内蒙古国有资本运营有限公司的委托,根据国家有关车辆鉴定评估的规定,本着独立、客观、公正的原则,按照公认的车辆鉴定评估方法,对蒙 A859CA、蒙 AN3077、蒙 AEA016 三台车辆依据评估目的所表现的价值进行了鉴定评估。本机构鉴定评估人员按照必要的程序,对委托鉴定评估车辆进行了询证与市场调查,并对其在鉴定评估基准日依据评估目的所表现的价值作出了公允反映。现将车辆鉴定情况及评估结果报告如下:

二、委托方简介

委托方:内蒙古国有资本运营有限公司。

三、鉴定评估目的

根据委托的要求,本项目评估目的为:

- | | | |
|--|------------------------------------|---|
| ☒ J 交易 | ☐ B 报废机动车残值 | ☒ P 拍卖/网络竞价 |
| ☐ X 现实价值 | ☐ S 损失 | ☐ Y 停运损失 |

四、鉴定评估基准日

鉴定评估基准日:2022 年 12 月 08 日

五、鉴定评估原则

严格遵循“独立、客观、公正”原则。

六、鉴定评估依据

1. 法律、法规依据



附件七：机动车行驶证复印件（蒙 A859CA）	20
附件八：车漆报告截图（蒙 A859CA）	21
附件九：机动车照片复印件（蒙 A859CA）	22
附件十：机动车鉴定评估作业表(蒙 AN3077)	23
附件十一：机动车行驶证复印件（蒙 AN3077）	27
附件十二：车漆报告截图（蒙 AN3077）	28
附件十三：机动车照片复印件(蒙 AN3077)	29
附件十四：机动车鉴定评估师证书及执业登记卡复印件	30
附件十五：人民法院对外委托专业机构信息平台入围截图	36
附件十六：机动车鉴定评估机构商务部业务平台备案截图	37
附件十七：内蒙古机动车鉴定评估行业协会备案证书复印件	38
附件十八：机动车鉴定评估机构营业执照复印件	39



目录

机动车鉴定评估报告书	1
一、绪言	1
二、委托方简介	1
三、鉴定评估目的	1
四、鉴定评估基准日	1
五、鉴定评估原则	1
六、鉴定评估依据	1
七、鉴定评估方法	3
八、鉴定评估过程	3
九、鉴定评估结论	3
十、鉴定评估假设及限定条件	3
十一、特别事项说明	5
十二、评估报告法律效力	6
十三、报告签章	7
附件一：内蒙古国有资本运营有限公司委托 3 台车辆处置一览表	8
附件二：机动车鉴定评估作业表（蒙 AEA016）	9
附件三：机动车行驶证复印件（蒙 AEA016）	13
附件四：车漆报告截图（蒙 AEA016）	14
附件五：机动车照片复印件（蒙 AEA016）	15
附件六：机动车鉴定评估作业表（蒙 A859CA）	16

牛欄





承诺书

内蒙古国有资本运营有限公司：

受贵单位委托，我公司对蒙 A859CA、蒙 AN3077、蒙 AEA016 三台车辆在鉴定评估基准日依据评估目的所表现的价值进行了鉴定评估，形成了车辆评估报告书。在本报告书中披露的假设条件成立的前提下，我们承诺如下：

- 一、具备相应的执业资格；
- 二、评估对象和评估范围与评估业务约定书的约定一致；
- 三、对评估对象及所涉及的资产进行了必要的核实；
- 四、根据机动车评估准则和相关评估规范选用了科学的方法；
- 五、充分考虑了影响评估价值的因素；
- 六、评估审核结论合理；
- 七、审核工作未受到干预并独立进行。

承诺人：

陈鑫

鉴定机构：内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

二〇二二年十二月一日





十三、报告签章

机动车鉴定评估师：



陈鑫



复核人（高级机动车鉴定评估师）：



田建龙

内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

二〇二二年十二月二十二日



附件：

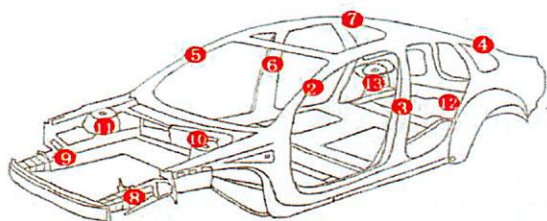
- 一、3 台车辆处置一览表
- 二、机动车鉴定评估作业表
- 三、机动车行驶证复印件
- 四、车漆报告截图
- 五、机动车照片复印件
- 六、机动车鉴定评估师职业资格证书及执业登记卡复印件
- 七、机动车鉴定评估机构商务部业务平台备案截图
- 八、内蒙古机动车鉴定评估行业协会备案证书复印件
- 九、机动车鉴定评估机构营业执照复印件

附件一：内蒙古国有资本运营有限公司委托3台车辆处置一览表

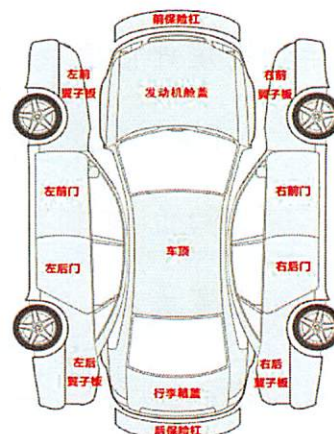
序号	所有人	车牌号码	厂牌型号	车辆类型	表征里程(km)	发动机号码	车辆识别代号	登记日期	使用年限(月)	车辆配置信息					评估值	车况概述
										排量(L)	档位	座椅	天窗	导航		
1	内蒙古国有资本运营有限公司	蒙AEA016	雅阁牌HG7241AB	小型轿车	126149	8212808	LHGCP2692C8012821	2012-5-16	126	2.4	自	皮	有	有	47900	车辆已使用126个月，该车为公务用车；车辆发动机皮带老化，油管、水管严重老化，机油渗漏现象严重；内饰磨损，皮面褶皱变形，门窗等部位胶条老化严重；车身多处不同程度划痕。维护及保养较差，车况较差。
2	内蒙古国有资本运营有限公司	蒙A859CA	奥迪(AUDI)牌A6L 2.8CVT	小型轿车	207485	BBG032532	LFVBA24B633039720	2003-11-18	228	2.8	自	皮	有	有	6700	车辆已使用228个月，该车使用时间较长；车辆发动机皮带老化，油管、水管严重老化，有漏油现象；怠速不稳，启动有顿挫感，存在烧机油现象；车身多处不同程度划痕，车身多处喷漆；内饰不同程度磨损，车内无异味；右前翼子板、左后翼子板、左A柱、车顶等部位喷漆；维护及保养较差，车况较差。
3	内蒙古国有资本运营有限公司	蒙AN3077	普瑞维亚JTEGD54M	小型普通客车	119336	2AZH337497	JTEGD54M997079469	2009-6-25	161	2.4	自	皮	有	有	55600	车辆已使用161个月，该车为公务用车；使用强度较大，车辆发动机皮带老化，油管、水管严重老化，发动机有轻微漏油现象，且发动机、变速箱等关键零部件磨损老化严重，怠速不稳，有烧机油现象；车身不同程度划痕，右后翼子板、左后翼子板等部位喷漆；密封条、内饰不同程度老化磨损，座椅皮面有破裂；车内无异味。维护及保养较差，车况较差。
合计金额															110200	
备注：1.本次评估中，车辆表征里程只作为参考，不作为唯一评估标准。 2.车辆已使用年限，以车辆初次注册登记日算起。 3.车辆现时技术状况以竞买人实地勘验为准，本次评估不对车辆的现时技术状况进行鉴定评估。																



附件二： 机动车鉴定评估作业表（蒙 AEA016）



- | | | |
|-------|-------|--------------|
| 2 左A柱 | 6 右B柱 | 10 左减震器悬挂部位 |
| 3 左B柱 | 7 右C柱 | 11 右减震器悬挂部位 |
| 4 左C柱 | 8 左纵梁 | 12 左后减震器悬挂部位 |
| 5 右A柱 | 9 右纵梁 | 13 右后减震器悬挂部位 |



车辆所有人	内蒙古国有资本运营有限公司		
牌照号码	蒙 AEA016	发动型号码	8212808
厂牌型号	雅阁牌 HG7241AB	VIN 码	LHGCP2692C8012821
车辆类型	小型轿车	首次登记日期	2012-05-16
已行驶里程	126149km	燃油性质	汽油
使用性质	☐ 营运 ☒ 非营运 ☐ 家庭用 ☐ 其它		
其他法定凭证、证明	☒ 号牌 ☒ 行驶证 ☒ 登记证书 ☐ 保险单 ☐ 其它		
重要配置及参数信息	(1) 排量：2.4L。(2) 档位：自动。(3) 核定载人数：5 人。 (4) 整备质量：1547kg。(5) 外廓尺寸：4960*1845*1480mm		
现时技术状况	车辆已使用 126 个月，该车为公务用车；车辆发动机皮带老化，油管、水管严重老化，机油渗漏现象严重；内饰磨损，皮面褶皱变形，门窗等部位胶条老化严重；车身多处不同程度划痕。维护及保养较差，车况较差。		

**鉴定评估方法及计算过程:**

车辆鉴定评估值=更新重置成本×成新率×综合调整系数×变现系数

$$P=B \times C_x \times K \times \Phi$$

车辆起拍价=车辆鉴定评估价格× ρ （拍卖调整系数）

更新重置成本： B =同类型车辆现行市价+购置附加税费+其它费用

成新率： $C_x = (1 - \frac{L_1}{L_2}) \times 100\%$

式中： C_x ——行驶里程成新率；

L_1 ——机动车累计行驶里程/理论行驶里程，km；

L_2 ——机动车报废规定的行驶里程数，km。

综合调整系数：

$$K = K_1 \times 30\% + K_2 \times 25\% + K_3 \times 20\% + K_4 \times 15\% + K_5 \times 10\%$$

式中： K_1 =车辆技术状况调整系数；

K_2 =车辆使用和维修状态调整系数；

K_3 =车辆原始制造质量调整系数；

K_4 =车辆工作性质调整系数；

K_5 =车辆工作条件调整系数

综合调整系数 K 为车辆鉴定估价师根据车辆现状、型号以及放置地点等多种因素为使车辆评估价更接近现时市场价值而确定的一个调整比例。

变现系数 Φ ：综合分析市场微观经济环境（如品牌因素或车辆热销程度、供求关系、车龄、地区差异、车辆档次或价位等）和政府宏观政策对车辆变现能力的影响，而确定的变现系数。

1. 确定更新重置成本



根据调查,本次鉴定评估车辆为雅阁牌 HG7241AB 小型轿车的老款车型,现市场已无该款车辆销售,出现了新的,性能配置更优、更高的车辆。该车现时车价、购置附加税费等其它费用和约为 230000 元左右,故更新重置成本确定为 230000 元。

2. 计算成新率

截止鉴定评估基准日该车已行驶里程约为 126149km。在鉴定评估基准日时已使用 126 个月。根据市场考查和调研,该类型车辆年平均行驶里程为 3 万 km 左右,推定该车理论行驶里程约为 315000km。实际行驶里程与推定理论行驶里程相差悬殊,本次鉴定评估实际行驶里程不予采纳,车辆理论成新率以推定理论行驶里程计算。

根据国家相关规定,本次鉴定评估车辆规定使用公里数为 600000km。

$$\begin{aligned}\text{理论成新率 } C_x &= (1 - \frac{L_1}{L_2}) \times 100\% \\ &= (1 - \frac{315000}{600000}) \times 100\% = 47.5\%\end{aligned}$$

3. 计算综合调整系数

影响因素	权重/%	调整系数	加权成新率/%
K ₁ 技术状况	30	0.8	24
K ₂ 维护保养	25	0.7	17.5
K ₃ 制造质量	20	0.9	18
K ₄ 工作性质	15	0.7	10.5
K ₅ 工作条件	10	0.6	6
综合调整系数 K 合计为			76

4. 确定变现系数Φ



该车已使用 126 个月，综合分析品牌、市场热销程度、市场占用率、车龄、车况、地区差异、车辆档次和政府宏观政策等因素对车辆变现能力的影响，取变现系数 $\Phi=0.72$ 。

5. 计算车辆鉴定评估值 P

$$\begin{aligned} P &= B \times c_x \times K \times \Phi \\ &= 230000 \times 47.5\% \times 76\% \times 0.72 \\ &\approx 59782 (\text{元}) \end{aligned}$$

6. 根据综合评定，确定最终拍卖调整系数 $\rho=0.8$

故鉴定车辆在鉴定评估基准日的建议起拍价为：

$$59782 \times 0.8 \approx 47825 (\text{元})$$

因该车交易方式为拍卖/网络竞价，其加价幅度一般为以百位为单位进行竞价。故本次起拍价格的确定，取整到百位（宜高不宜低），在鉴定评估基准日依据评估目的确定最终建议起拍价为：47900 元。

故鉴定车辆在鉴定评估基准日的评估值为：47900 元。

内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

二〇二二年十二月二十二日





附件三：机动车行驶证复印件（蒙 AEA016）

中华人民共和国机动车行驶证	
Vehicle License of the People's Republic of China	
号牌号码 Plate No.	蒙 AEA016
车辆类型 Vehicle Type	小型轿车
所有人 Owner	内蒙古国有资本运营有限公司
住址 Address	内蒙古呼和浩特市新城区中山东路7号
使用性质 Use Character	非营运
品牌型号 Model	雅阁牌HG7241AB
内蒙古自治区 呼和浩特市公安 局交通警察支队	车辆识别代号 VIN HGCP2692C8012821
	发动机号码 Engine No. 8212808
	注册日期 Register Date 2012-05-16
	发证日期 Issue Date 2017-08-28

号牌号码 蒙 AEA016	档案编号
核定人数 5人	总质量 2000kg
整备质量 1547kg	核定载质量 --
外廓尺寸 4960×1845×1480mm	准牵引总质量 --
备注	
检验有效期至2018年05月蒙A(1)	
检验记录 汽油	 * 1570007537554 *



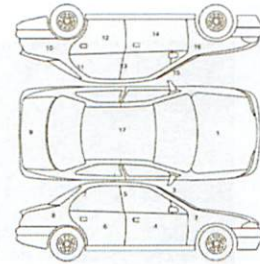
附件四：车漆报告截图（蒙 AEA016）

GUOJU ELECTRONIC
果欧电子

车漆评估报告

一、车辆信息

品牌车型：
牌照号码：
行驶里程：
仪表(KM): 0.0
排定(KM): 0.0
车架号：
车身颜色：
车主姓名：



二、检测报告

车辆部件	漆膜厚度	平均值	标准差
1.前机盖盖	159, 151, 161, 145, 163, 167,	158	22.0
2.右前翼子板	133, 126, 130, 125, 130, 134,	130	9.0
3.右A柱	101, 102, 111, 110, 106, 101,	105	10.0
4.右前门	138, 139, 151, 155, 133, 132,	141	23.0
5.右B柱	72.2, 67.5, 66.7, 74.3, 68.0, 69.6,	69.7	7.6
6.右后门	160, 152, 157, 161, 150, 152,	155	11.0
7.右C柱		0.0	0.0
8.右后翼子板	141, 151, 144, 141, 149, 150,	146	10.0
9.后备箱盖	146, 157, 154, 146, 147, 151,	150	11.0
10.左后翼子板	134, 128, 128, 131, 140, 138,	133	12.0
11.左C柱		0.0	0.0
12.左后门	157, 137, 138, 154, 151, 152,	148	17.0
13.左B柱	74.6, 72.8, 74.6, 81.2, 85.2, 84.7,	79.1	11.4
14.左前门	156, 133, 136, 138, 144, 147,	140	14.0
15.左A柱		0.0	0.0
16.左前翼子板	131, 141, 120, 129, 112, 124,	123	23.0
17.车顶	130, 130, 130, 131, 140, 136,	136	11.0

三、结果评定

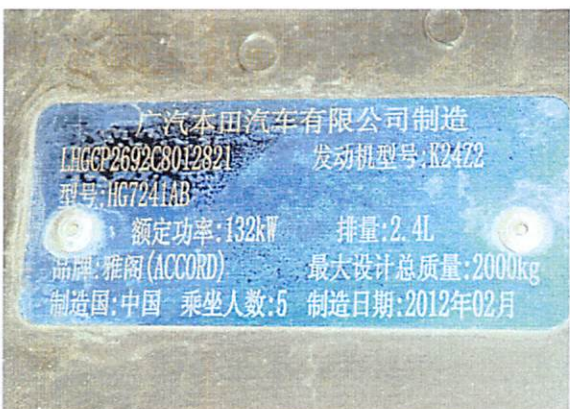
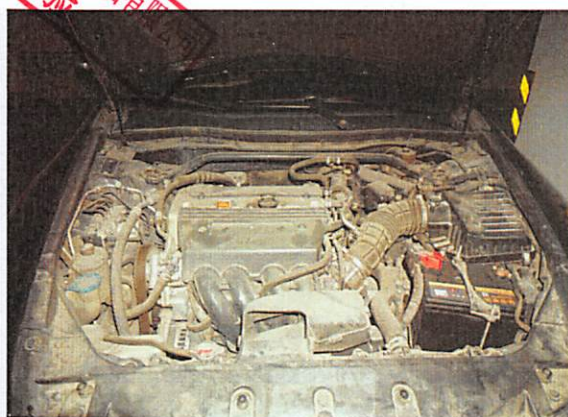
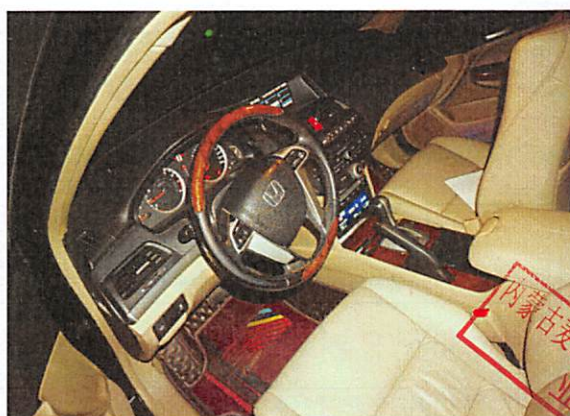
未检测到车漆异常

评估人：
评估单位：
评定日期：2022-12-07 15:01:59

以上数据仅供参考

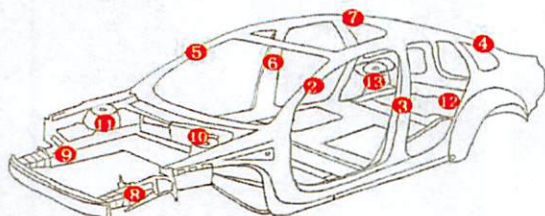


附件五：机动车照片复印件（蒙 AEA016）

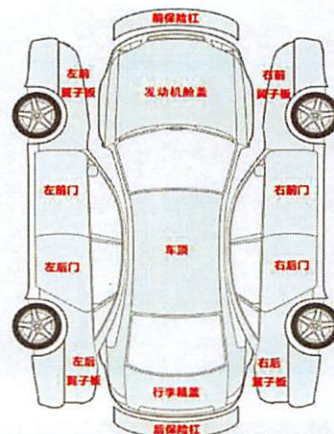




附件六： 机动车鉴定评估作业表（蒙 A859CA）



- | | | |
|-------|-------|--------------|
| 2 左A柱 | 6 右B柱 | 10 左减震器悬挂部位 |
| 3 左B柱 | 7 右C柱 | 11 右减震器悬挂部位 |
| 4 左C柱 | 8 左纵梁 | 12 左后减震器悬挂部位 |
| 5 右A柱 | 9 右纵梁 | 13 右后减震器悬挂部位 |



车辆所有人	内蒙古国有资本运营有限公司		
牌照号码	蒙 A859CA	发动机号码	BBG032532
厂牌型号	奥迪(AUDI)牌 A6L 2.8CVT	VIN 码	LFVBA24B633039720
车辆类型	小型轿车	首次登记日期	2003-11-18
已行驶里程	207485km	燃油性质	汽油
使用性质	☐ 营运 ☒ 非营运 ☐ 家庭用 ☐ 其它		
其他法定凭证、证明	☒ 号牌 ☒ 行驶证 ☒ 登记证书 ☐ 保险单 ☐ 其它		
重要配置及参数信息	(1) 排量：2.8L。(2) 档位：自动。(3) 核定载人数：5 人。 (4) 整备质量：1545kg。(5) 外廓尺寸：4886*1810*1475mm		
现时技术状况	车辆已使用 228 个月，该车使用时间较长；车辆发动机皮带老化，油管、水管严重老化，有漏油现象；怠速不稳，启动有顿挫感，存在烧机油现象；车身多处不同程度划痕，车身多处喷漆；内饰不同程度磨损，车内无异味；右前翼子板、左后翼子板、左 A 柱、车顶等部位喷漆；维护及保养较差，车况较差。		



鉴定评估方法及计算过程:

车辆鉴定评估值=更新重置成本×成新率×综合调整系数×变现系数

$$P=B \times C_x \times K \times \Phi$$

车辆起拍价=车辆鉴定评估价格×ρ（拍卖调整系数）

更新重置成本：B=同类型车辆现行市价+购置附加税费+其它费用

成新率： $C_x = (1 - \frac{L_1}{L_2}) \times 100\%$

式中： C_x ——行驶里程成新率；

L_1 ——机动车累计行驶里程/理论行驶里程，km；

L_2 ——机动车报废规定的行驶里程数，km。

综合调整系数：

$$K=K_1 \times 30\% + K_2 \times 25\% + K_3 \times 20\% + K_4 \times 15\% + K_5 \times 10\%$$

式中： K_1 =车辆技术状况调整系数；

K_2 =车辆使用和维修状态调整系数；

K_3 =车辆原始制造质量调整系数；

K_4 =车辆工作性质调整系数；

K_5 =车辆工作条件调整系数

综合调整系数K为车辆鉴定估价师根据车辆现状、型号以及放置地点等多种因素为使车辆评估价更接近现时市场价值而确定的一个调整比例。

变现系数Φ：综合分析市场微观经济环境（如品牌因素或车辆热销程度、供求关系、车龄、地区差异、车辆档次或价位等）和政府宏观政策对车辆变现能力的影响，而确定的变现系数。

7. 确定更新重置成本



根据调查,本次鉴定评估车辆为奥迪(AUDI)牌 A6L 2.8CVT 小型轿车的老款车型,现市场已无该款车辆销售,出现了新的,性能配置更优、更高的车辆。该车现时车价、购置附加税费等其它费用和约为 520000 元左右,故更新重置成本确定为 520000 元。

8. 计算成新率

截止鉴定评估基准日该车已行驶里程约为 207485km。在鉴定评估基准日时已使用 228 个月。根据市场考查和调研,该类型车辆年平均行驶里程为 3 万 km 左右,推定该车理论行驶里程约为 570000km。实际行驶里程与推定理论行驶里程相差悬殊,本次鉴定评估实际行驶里程不予采纳,车辆理论成新率以推定理论行驶里程计算。

根据国家相关规定,本次鉴定评估车辆规定使用公里数为 600000km。

$$\begin{aligned}\text{理论成新率 } C_x &= \left(1 - \frac{L_1}{L_2}\right) \times 100\% \\ &= \left(1 - \frac{570000}{600000}\right) \times 100\% = 5\%\end{aligned}$$

9. 计算综合调整系数

影响因素	权重/%	调整系数	加权成新率/%
K ₁ 技术状况	30	0.7	21
K ₂ 维护保养	25	0.7	17.5
K ₃ 制造质量	20	0.8	16
K ₄ 工作性质	15	0.7	10.5
K ₅ 工作条件	10	0.6	6
综合调整系数 K 合计为			71

10. 确定变现系数Φ



该车已使用 228 个月，综合分析品牌、市场热销程度、市场占用率、车龄、车况、地区差异、车辆档次和政府宏观政策等因素对车辆变现能力的影响，取变现系数 $\Phi=0.45$ 。

11. 计算车辆鉴定评估值 P

$$\begin{aligned} P &= B \times c_x \times K \times \Phi \\ &= 520000 \times 5\% \times 71\% \times 0.45 \\ &\approx 8307 (\text{元}) \end{aligned}$$

12. 根据综合评定，确定最终拍卖调整系数 $\rho=0.8$

故鉴定车辆在鉴定评估基准日的建议起拍价为：

$$8307 \times 0.8 \approx 6646 (\text{元})$$

因该车交易方式为拍卖/网络竞价，其加价幅度一般为以百位为单位进行竞价。故本次起拍价格的确定，取整到百位（宜高不宜低），在鉴定评估基准日依据评估目的确定最终建议起拍价为：6700 元。

故鉴定车辆在鉴定评估基准日的评估值为：6700 元。

内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

二〇二二年十二月二十二日

(章)





附件七：机动车行驶证复印件（蒙A859CA）

中华人民共和国机动车行驶证
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码 蒙A859CA 车辆类型 小型轿车
Plate No. Vehicle Type

所有人 内蒙古国有资本运营有限公司
Owner 内蒙古自治区呼和浩特市新城区中山东路7号诚信数码16-1005
Address

使用性质 非营运 品牌型号 奥迪(AUDI)牌AUDI A6L 2.0
Use Character Model

内蒙古自治区 车辆识别代号 LFVBA24B633039720
VIN

呼和浩特市公安 发动机号码 BBG032532
Engine No.

注册日期 2003-11-18 发证日期 2017-09-26
Issue Date

15X0007538232

检验有效期至2022年11月蒙A

蒙A859CA检验有效期至2022年11月蒙A

核定载质量 4886×1810×1475mm

核定载客 1545kg

蒙A859CA检验有效期至2022年09月蒙A

蒙A859CA



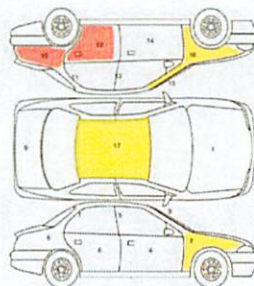
附件八：车漆报告截图（蒙 A859CA）



车漆评估报告

一、车辆信息

品牌车型：
牌照号码：
行驶里程：
仪表(KM): 0.0
推定(KM): 0.0
车架号：
车身颜色：
车主姓名：



二、检测报告

车辆部件	漆膜厚度	平均值	标准差
1.前机盖	92.1, 93.9, 109, 85.4, 71.4, 84.4,	89.4	37.6
2.右前翼子板	214, 219, 216, 234, 242, 225,	225	28.0
3.右A柱	121, 110, 106, 119, 125, 133,	119	27.0
4.右前门	138, 140, 138, 125, 128, 130,	133	15.0
5.右B柱		0.0	0.0
6.右后门	118, 121, 125, 122, 121, 116,	120	9.0
7.右C柱		0.0	0.0
8.右后翼子板	134, 140, 127, 135, 133, 134,	134	13.0
9.后备箱盖	119, 120, 124, 122, 133, 127,	124	14.0
10.左后翼子板	327, 320, 360, 394, 323, 230,	323	164
11.左C柱		0.0	0.0
12.左后门	364, 356, 219, 227, 222, 219,	266	145
13.左B柱		0.0	0.0
14.左前门	120, 122, 118, 113, 120, 120,	119	9.0
15.左A柱	191, 168, 172, 183, 200,	183	32.0
16.左前翼子板	194, 187, 191, 182, 185, 163,	184	31.0
17.车顶	223, 229, 226, 232, 219, 227,	226	13.0

三、结果评定

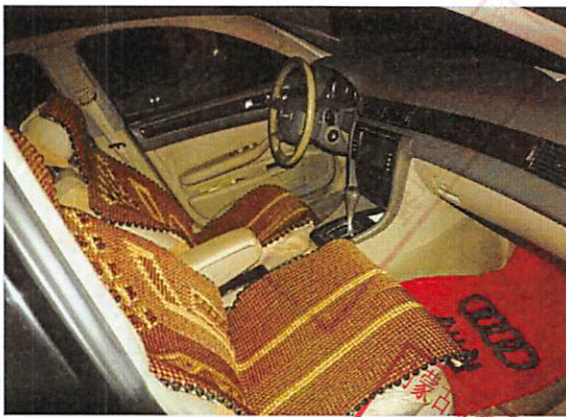
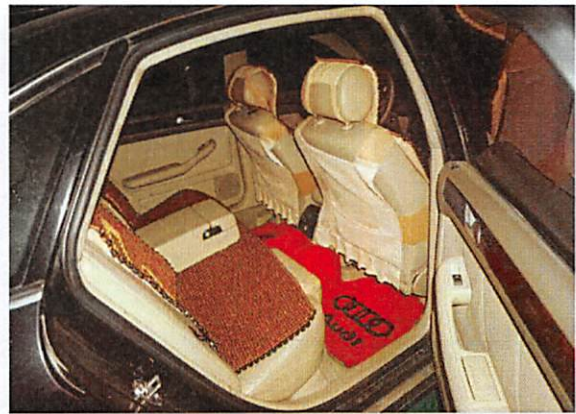
- 1、右前翼子板 疑似补漆部件
- 2、左后翼子板 疑似钣金或打腻子
- 3、左后门 疑似钣金或打腻子
- 4、左A柱 疑似补漆部件
- 5、左前翼子板 疑似补漆部件
- 6、车顶 疑似补漆部件

评估人：
评估单位：
评定日期：2022-12-07 15:09:54

以上数据仅供参考

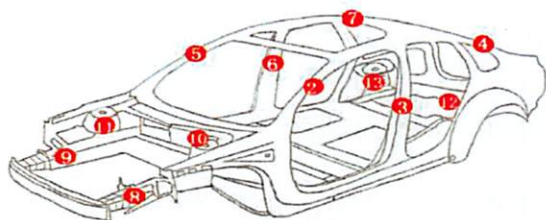


附件九：机动车照片复印件（蒙 A859CA）

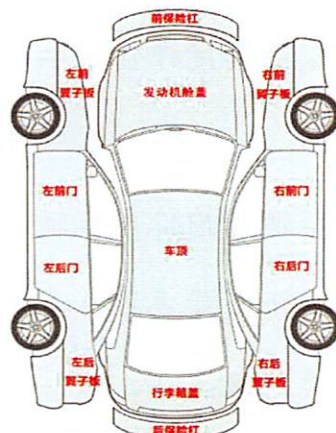




附件十：机动车鉴定评估作业表(蒙 AN3077)



- | | | |
|-------|-------|--------------|
| 2 左A柱 | 6 右B柱 | 10 左减震器悬挂部位 |
| 3 左B柱 | 7 右C柱 | 11 右减震器悬挂部位 |
| 4 左C柱 | 8 左纵梁 | 12 左后减震器悬挂部位 |
| 5 右A柱 | 9 右纵梁 | 13 右后减震器悬挂部位 |



车辆所有人	内蒙古国有资产运营有限公司		
牌照号码	蒙 AN3077	发动型号码	2AZH337497
厂牌型号	普瑞维亚 JTEGD54M	VIN 码	JTEGD54M97079469
车辆类型	小型普通客车	制造日期	2009-6-25
已行驶里程	119336km	燃油性质	汽油
使用性质	☐ 营运 ☒ 非营运 ☐ 家庭用 ☐ 其它		
其他法定凭证、证明	☒ 号牌 ☒ 行驶证 ☒ 登记证书 ☐ 保险单 ☒ 其它		
重要配置及参数信息	(1) 排量：2.4L。(2) 档位：自动。(3) 核定载人数：7人。 (4) 整备质量：1775kg。(5) 外廓尺寸：4795*1800*1750mm。		
现时技术状况	车辆已使用 161 个月，该车为公务用车；使用强度较大，车辆发动机皮带老化，油管、水管严重老化，发动机有轻微漏油现象，且发动机、变速箱等关键零部件磨损老化严重，怠速不稳，有烧机油现象；车身不同程度划痕，右后门、左后翼子板等部件喷漆；密封条、内饰不同程度老化磨损，座椅皮面有破裂；车内无异味；维护及保养较差，车况较差。		



鉴定评估方法及计算过程:

车辆鉴定评估值 = 更新重置成本 × 成新率 × 综合调整系数 × 变现系数

$$P = B \times C_X \times K \times \Phi$$

车辆起拍价 = 车辆鉴定评估价格 × ρ (拍卖调整系数)

更新重置成本 B = 同类型车辆现行市价 + 购置附加税费 + 其它费用

成新率: $C_X = (1 - \frac{L_1}{L_2}) \times 100\%$

式中: C_X —— 行驶里程成新率;

L_1 —— 机动车累计行驶里程/理论行驶里程, km;

L_2 —— 机动车报废规定的行驶里程数, km。

综合调整系数:

$$K = K_1 \times 30\% + K_2 \times 25\% + K_3 \times 20\% + K_4 \times 15\% + K_5 \times 10\%$$

式中: K_1 = 车辆技术状况调整系数;

K_2 = 车辆使用和维修状态调整系数;

K_3 = 车辆原始制造质量调整系数;

K_4 = 车辆工作性质调整系数;

K_5 = 车辆工作条件调整系数;

综合调整系数 K 为车辆鉴定估价师根据车辆现状、型号以及放置地点等多种因素为使车辆评估价更接近现时市场价值而确定的一个调整比例。

变现系数 Φ : 综合分析市场微观经济环境(如品牌因素或车辆热销程度、供求关系、车龄、地区差异、车辆档次或价位等)和政府宏观政策对车辆变现能力的影响, 而确定的变现系数。

1. 确定更新重置成本



根据调查,本次鉴定评估车辆为普瑞维亚 JTEGD54M 小型普通客车的老款车型,现市场已无该款车型销售,出现了新的,性能配置更优、更高的车辆。该车现时车价、购置附加税费等其它费用和约为 490000 元左右,故更新重置成本确定为 490000 元。

2. 计算成新率

截止鉴定评估基准日该车已行驶里程约为 119336km。在鉴定评估基准日时已使用 161 个月。根据市场考查和调研,该类型车辆年平均行驶里程为 3 万 km 左右。推定该车理论行驶里程约为 402500km。实际行驶里程与推定理论行驶里程相差悬殊,本次鉴定评估实际行驶里程不予采纳,车辆理论成新率以推定理论行驶里程计算。

根据国家相关规定,本次鉴定评估车辆规定使用公里数为 600000km。

$$\begin{aligned}\text{理论成新率: } C_x &= \left(1 - \frac{L_1}{L_2}\right) \times 100\% \\ &= \left(1 - \frac{402500}{600000}\right) \times 100\% \approx 32.92\%\end{aligned}$$

3. 计算综合调整系数

影响因素	权重/%	调整系数	加权成新率/%
K ₁ 技术状况	30	0.7	21
K ₂ 维护保养	25	0.7	17.5
K ₃ 制造质量	20	0.9	18
K ₄ 工作性质	15	0.7	10.5
K ₅ 工作条件	10	0.6	6
综合调整系数 K 合计为			73

4. 确定变现系数Φ



该车已使用 161 个月，综合分析品牌因素、市场热销程度、市场占有率、车龄、车况、地区差异、车辆档次和政府宏观政策对车辆变现能力的影响，变现系数取 $\Phi=0.59$ 。

5. 计算车辆鉴定评估值 P

$$\begin{aligned} P &= B \times c_x \times K \times \Phi \\ &= 490000 \times 32.92\% \times 73\% \times 0.59 \\ &\approx 69475 (\text{元}) \end{aligned}$$

6. 根据综合评定，确定最终拍卖调整系数 $\rho=0.8$

故鉴定车辆在鉴定评估基准日的建议起拍价为：

$$69475 \times 0.8 \approx 55580 (\text{元})$$

因该车交易方式为拍卖/网络竞价，其加价幅度一般为以百位为单位进行竞价。故本次起拍价格的确定，取整到百位（宜高不宜低），在鉴定评估基准日依据评估目的确定最终建议起拍价为：55600 元。

故鉴定车辆在鉴定评估基准日的评估值为：55600 元。

内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

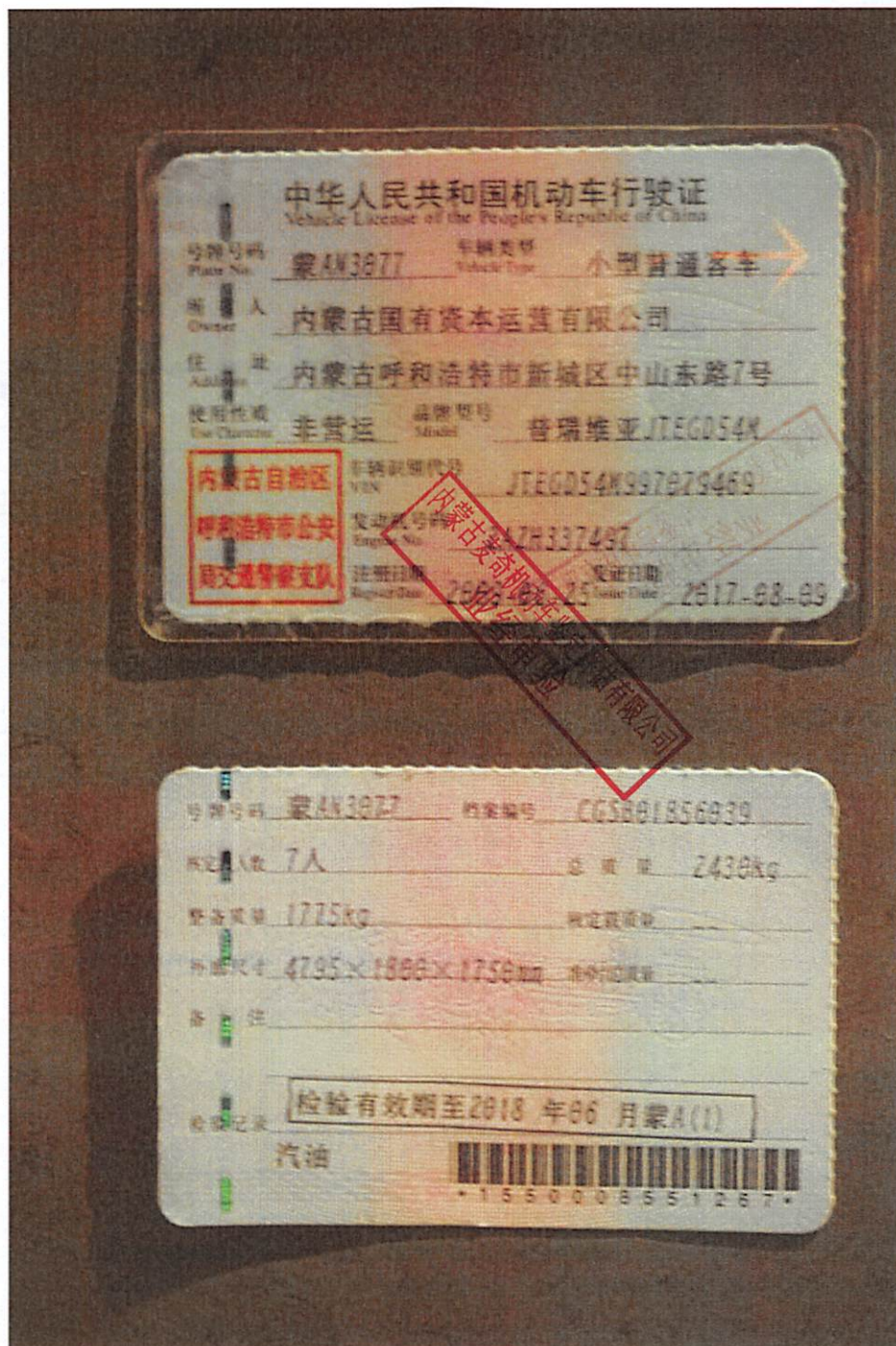
二〇二二年十二月二十二日

(章)





附件十一：机动车行驶证复印件（蒙 AN3077）





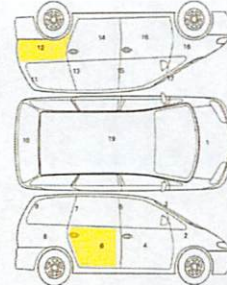
附件十二：车漆报告截图（蒙 AN3077）

GUOOU^{ELECTRONIC}
果欧电子

车漆评估报告

一、车辆信息

品牌车型：
牌照号码：
行驶里程：
仪表(KM): 0.0
推定(KM): 0.0
车架号：
车身颜色：
车主姓名：



二、检测报告

车辆部件	漆膜厚度	平均值	标准差
1.前机舱盖	141, 138, 123, 120, 127, 126,	129	21.0
2.右前翼子板	121, 117, 112, 124, 131, 111,	119	20.0
3.右A柱	85.4, 78.3, 76.5, 80.2, 94.2, 80.4,	82.5	17.7
4.右前门	150, 150, 152, 142, 142, 168,	151	26.0
5.右B柱	90.7, 84.1, 88.4, 85.7, 103, 84.4,	89.4	18.9
6.右后门	175, 172, 179, 180, 183, 189,	179	18.0
7.右C柱		0.0	0.0
8.右后翼子板	160, 162, 163, 162, 166, 161,	160	23.0
9.右D柱	61.1, 54.9, 65.3, 55.0, 72.1, 63.0,	64.8	10.3
10.后备箱盖	102, 142, 162, 166, 154, 151,	158	17.0
11.左D柱	61.4, 65.1, 65.3, 63.8, 69.6, 68.8,	65.7	8.2
12.左后翼子板	172, 176, 212, 154, 154,	174	58.0
13.左C柱		0.0	0.0
14.左后门	104, 101, 104, 110, 108, 105,	105	9.0
15.左B柱	89.7, 82.5, 82.5, 78.6, 77.2, 79.1,	81.6	12.5
16.左前门	118, 108, 111, 118, 116, 125,	116	17.0
17.左A柱	87.6, 87.3, 87.6, 92.6, 87.6, 92.6,	89.2	5.3
18.左前翼子板	112, 109, 113, 118, 119, 104,	112	15.0
19.车顶	89.4, 84.4, 102, 94.2, 92.3, 91.3,	92.3	17.6

三、结果评定

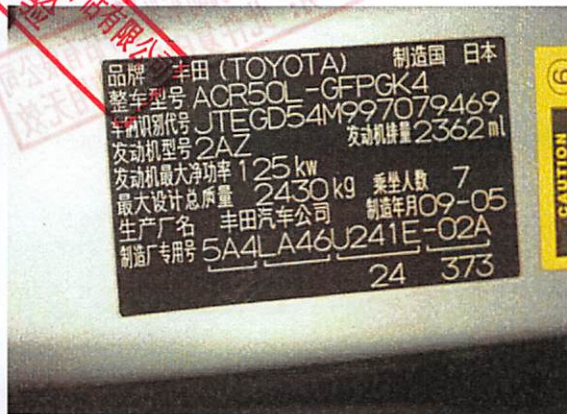
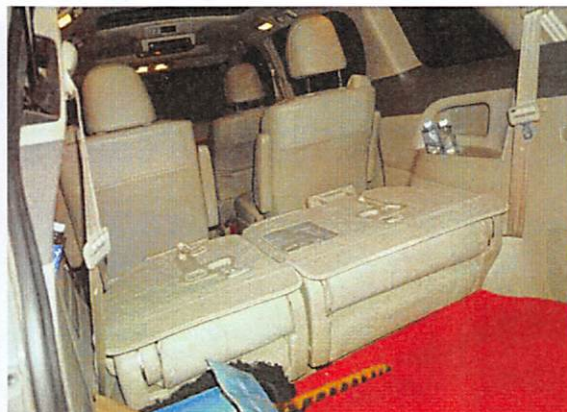
- 右后门疑似补漆部件
- 左后翼子板疑似补漆部件

评估人：
评估单位：
评定日期：2022-12-07 15:27:07

以上数据仅供参考



附件十三：机动车照片复印件(蒙 AN3077)





附件十四：机动车鉴定评估师证书及执业登记卡复印件

依据《中华人民共和国劳动法》，按照国家职业(技能)标准，经考核鉴定合格。

特发此证。

According to the Labour Law of the People's Republic of China and the national occupational skill standards, the certificate is herewith issued after passing testing and assessment.



Seal of the Ministry of Human Resources and Social Security, The People's Republic of China



内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司
声明：此件复印后再使用无效

姓名 陈鑫 性别 男
Name Sex

出生日期 1992 年 05 月 09 日
Birth Date Year Month Day

文化程度 大专
Educational Level

发证日期 2013年06月28日
Date of Issue

职业(工种)及等级 二手车鉴定评估师
Occupation & Skill Level 三级

理论知识考试成绩 84.0
Result of Theoretical Knowledge Test

操作技能考核成绩 67.0
Result of Operational Skill Test

评定成绩 合格
Result of Test

证书编号 1306000000300361
Certificate No.

身份证号 150122199205090511
ID Card No.





NMAA

机动车鉴定评估师执业 登记卡

(鉴定评估机构专业人员)

姓名: 陈鑫

性别: 男

登记编号: 2018016300361

单位名称: 内蒙古麦奇机动车鉴定
评估有限公司

初次登记时间: 2020-06-03

年检信息: 2022年06月15日 2023年06月14日

所在行业组织: 内蒙古机动车鉴定评估行业协会

本人签名: 陈鑫

本人印鉴:



打印时间: 2022年06月14日

机动车鉴定评估师信息以内蒙古机动车鉴定评估行业协会官方网站信息为准
官方查询网址: <http://www.nmgjdcjdpghyxh.com>



OSTA 全国汽车维修专项技能认证考试合格证书
National Certificate of Skills in Automobile Service Modules

陈鑫

Chen Xin

2011年10月29日全部通过全国汽车维修专项技能认证 汽车碰撞估损 领域, D1 模块
(D11 考核项目) 考试, 成绩合格, 授予 汽车估损师 高级职业资格。

This is to certify that Chen Xin passed all tests of D1 module (Testing Items: D11) in
Damage Analysis & Estimate field on October 29th 2011. He or she is hereby awarded the Senior
Qualification Certificate of Automobile Damage Estimator.

证书编号 Certificate No.: 1106009001900510

准考证号 Exam Card No.: 1110290600900100430

身份证号 ID No.: 150122199205090511

查询网站: www.osta.org.cn

人力资源和社会保障部职业技能鉴定中心

Occupational Skill Testing Authority, Ministry of Human Resources
and Social Security of the People's Republic of China

证书序列号: A 6211912



依据《中华人民共和国劳动法》，按照国家职业（技能）标准，经考核鉴定合格。

特发此证。

According to the Labour Law of the People's Republic of China and the national occupational skill standards, the certificate is herewith issued after passing testing and assessment.



Seal of the Ministry of Human Resources and Social Security,
The People's Republic of China

发证机关(印)

Issued by

内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司
声明：此件复印后使用无效

姓名 田建龙 性别 男
Name Sex

出生日期 1989 年 03 月 18 日
Birth Date Year Month Day

文化程度 大专
Educational Level

发证日期 2014年06月30日
Date of Issue

证书编号 1405000000303485
Certificate No.

身份证号 152629198903181014
ID Card No.

职业(工种)及等级 车鉴定评估师 二级
Occupation & Skill Level

理论知识考试成绩 60.0
Result of Theoretical Knowledge Test

操作技能考核成绩 61.0
Result of Operational Skill Test

评定成绩 合格
Result of Test

职业技能鉴定(指导)中心(印)
Seal of Occupational Skill-Testing Authority

2014 年 06 月 30 日
Year Month Day



机动车鉴定评估师执业 登记卡

(鉴定评估机构专业人员)

姓名: 田建龙

性别: 男

登记编号: 0018016303485

单位名称: 内蒙古麦奇机动车鉴定
评估有限公司

初次登记时间: 2020-06-05

年检信息: 2022年06月15日 2023年06月14日

所在行业组织: 内蒙古机动车鉴定评估行业协会

本人签名:

本人印鉴:



打印时间: 2022年06月14日

机动车鉴定评估师信息以内蒙古机动车鉴定评估行业协会官方网站信息为准
官方查询网址: <http://www.nmgjdcjdpghyxh.com>

	
全国汽车维修专项技能认证考试合格证书 National Certificate of Skills in Automobile Service Modules	
田 建 龙 Tian Jian-long	
2013 年 10 月 26 日全部通过全国汽车维修专项技能认证 <u>汽车碰撞估损</u> 领域, <u>D1</u> 模块 (D11 考核项目) 考试, 成绩合格, 授予 <u>汽车估损师</u> 高级职业资格。	
This is to certify that <u>Tian Jian-long</u> passed all tests of <u>D1</u> module (Testing Items: D11) in <u>Damage Analysis & Estimate</u> field on October 26th 2013. He or she is hereby awarded the Senior Qualification Certificate of <u>Automobile Damage Estimator</u> .	
证书编号 Certificate No.:	1307009001900163
准考证号 Exam Card No.:	13102607009001900009
身份证号 ID No.:	152629198903181014
查询网站:	www.osta.org.cn
人力资源和社会保障部职业技能鉴定中心 Occupational Skill Testing Authority, Ministry of Human Resources and Social Security of the People's Republic of China	

证书序列号: A 7129887



附件十五：人民法院对外委托专业机构信息平台入围截图

人民法院对外委托专业机构专业人员信息平台
公开·公平·公正
www.rmlysszc.gov.cn

🏠 主页
📁 项目中心
🏆 竞价大厅
📄 司法技术
🔍 帮助中心

您当前位置: 首页 > 司法技术 > 专业机构

内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

统一社会信用代码: 91150104MA0N6Y7T4Q

注册资本(元): 3000000

联系人: 田建龙

联系地址: 内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区石羊桥路力和家园第1号楼11号商业房

成立日期: 2017-12-15

联系电话: 0471-3452566

开业证照:

机构简介及执业说明:

内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司成立于2017年,是经商务部、工商总局备案的一家独立第三方鉴定评估机构;同时也是内蒙古高级人民法院的司法鉴定机构。公司从事的主要业务有:机动车鉴定、评估业务;机动车检测;机动车技术性鉴定;营运车辆的运营收益及损失的鉴定评估;国有资产车辆鉴定评估;涉案、事故车辆损失鉴定评估;各种有形财产、无形资产以及有偿服务的价格测算评估。碰撞、机械事故成因鉴定;事故与损伤关联性鉴定;维修质量鉴定;车辆属性鉴定;车辆残值及贬值鉴定;涉水车辆鉴定;大烧车辆鉴定;车辆合理维修天数鉴定;拼装车套牌车鉴定;其它与机动车技术状况和性能有关的技术鉴定和价值评估;公司在这几年的鉴定评估工作中,成绩斐然,业绩突出。公司多年来凭借过硬的技术和扎实的理论知识,为本市企事业单位和有关部门以及各级人民法院等做了大量司法类鉴定评估工作。我公司始终以服务社会为宗旨、公平公正的维护当事人的合法权益,为维护司法的公正性,做出最大的努力!

资质信息						
专业类别	资质等级	资质证书号	执业范围	有效期至	审批机关	资质证书
机动车技术鉴定	蒙机鉴字(2018)第016号		内蒙古自治区	2023-06-14	内蒙古机动车鉴定评估行业协会	点击查看
机动车评估	蒙机评字(2018)第016号		内蒙古自治区	2023-06-14	内蒙古机动车鉴定评估行业协会	点击查看



商务部业务系统统一平台

全国汽车流通信息管理



欢迎您! 内蒙古麦奇旧 当前位置: 企业信息备案管理 > 查看企业备案信息

机动车评估有限公司

2020年7月5日 星期日

退出登录 应用首页

企业信息管理 >

企业备案信息

修改

打印

■ 基本信息

企业名称 内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

企业类型 二手车鉴定评估机构

统一社会信用代码 91150104MA0NP6YT4Q

营业期限 2017-12-15 至 2037-12-14

法定代表人 田建龙

营业面积(m²) 86

企业规模 微型

住所 石羊桥路万和家园第1号段11号商业房

经营地址 石羊桥路万和家园第1号段11号商业房

经营范围 机动车鉴定、评估业务; 机动车检测; 二手车鉴定; 机动车技术性鉴定; 营运车辆的运营收益及损失的鉴定评估; 国有资产车辆鉴定评估; 涉案、事故车辆损失鉴定评估业务; 各种有形财产、无形财产以及有价服务的价格测算评估业务。碰撞、机械事故成因鉴定; 事故与损伤关联性鉴定; 维修质量鉴定; 车辆属性鉴定; 车辆残值及贬值鉴定; 碰撞痕迹鉴定; 车辆起火原因鉴定; 涉水车辆鉴定; 车速鉴定; 工程机械设备鉴定评估; 机动车套牌车鉴定; 其它与机动车技术状况和性能有关的技术鉴定和价值评估; 涉案事故车辆及车载物品、扣押物、赔偿物检验鉴定。

■ 二手车企业备案信息

分支机构数

■ 填报人信息

姓名: 田建龙

座机:

邮箱: 344478673@qq.com

手机: 13674838948

传真:

邮政编码:



内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司

NMGMDJDCJDPGYXGS

附件十七：内蒙古机动车鉴定评估行业协会备案证书复印件

内蒙古机动车鉴定评估行业协会机动车鉴定评估机构备案证书

机构名称：内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司
法定代表人：田建龙
经营地址：内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区石羊桥路万和家园第1号段11号商业房
统一社会信用代码：91150104MA0NP6YT4Q
成立日期：2017年12月15日
注册资本：叁佰万（人民币元）
证书编号：蒙机鉴字（2018）第016号
有效期限：2022年06月15日 - 2023年06月14日
经营范围：机动车鉴定、评估业务



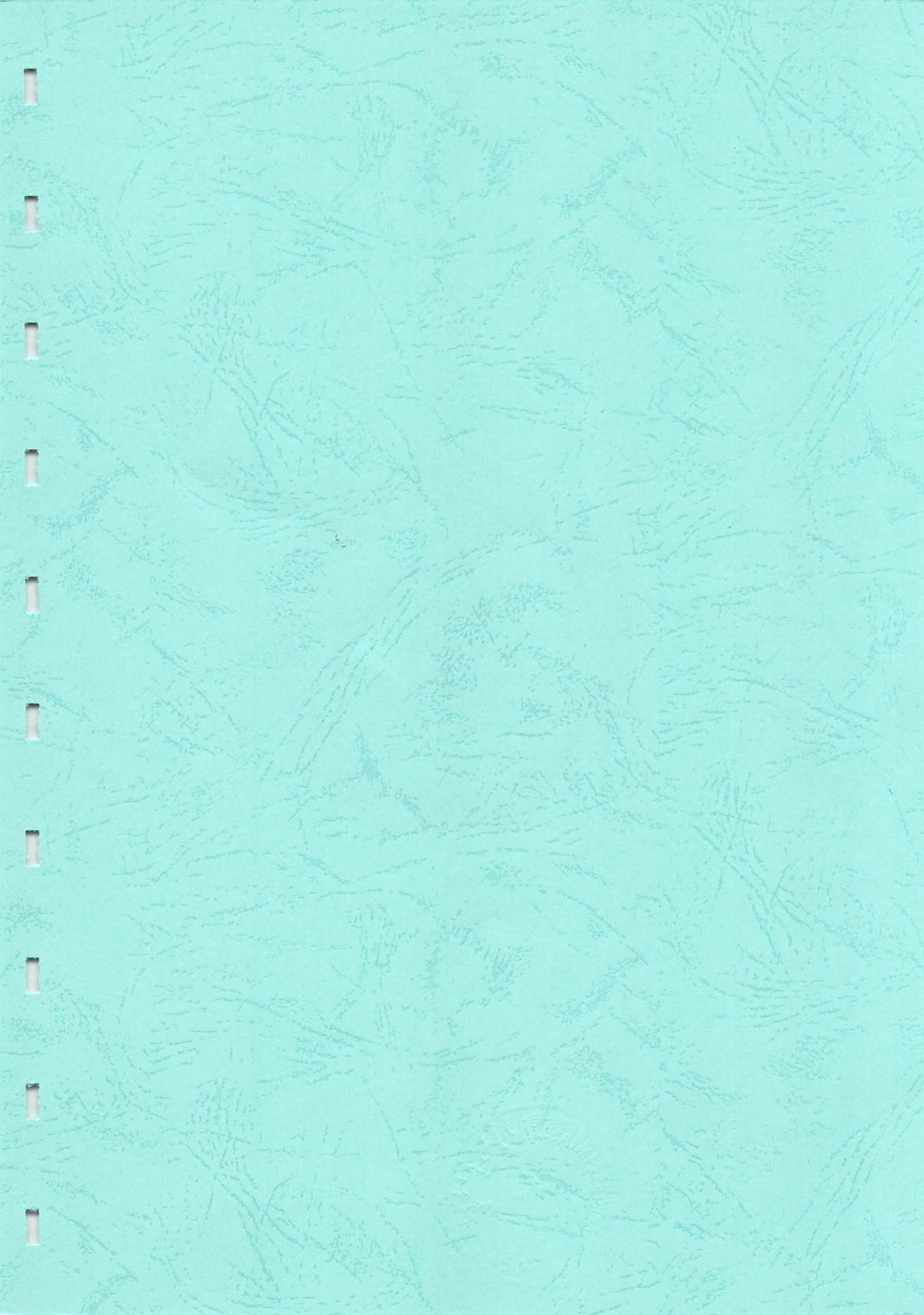
NMAA
www.nmgjdcjdpghyxh.com

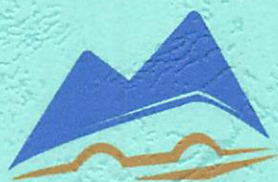
发证单位：内蒙古机动车鉴定评估行业协会
发证日期：2022年06月15日

附件十八：机动车鉴定评估机构营业执照复印件

统一社会信用代码 91150104MA0NPGYTHQ		营业执照 (副本)	
名称 内蒙古麦奇机动车鉴定评估有限公司		注册资本 叁佰万(人民币元)	
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)		成立日期 2017年12月15日	
法定代表人 田建龙		营业期限 自2017年12月15日至2037年12月14日	
经营范围 机动车鉴定、评估业务；机动车检测、二手车更新及报废回收业务；营运车辆的运营活动；收益及损失分析；车辆鉴定评估；涉案、事故车定损；资产评估；各种有形财产、无形资产、知识产权、股权、债权等项目的价值评估；各种经济行为涉及的资产评估业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		住所 内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区石羊桥路万和家园第1号段11号商业用房	
		登记机关 2020 年 06 月 01 日	
		市场监督管理所	
		国家企业信用信息公示系统网址： http://www.gsxt.gov.cn	







地址： 内蒙古呼和浩特市玉泉区石羊桥路万
和家园 1 号段 11 号商业房

电话： 13674838948 0471-3452566